

-Save This Page as a PDF-

Pablo navega hacia Roma

27: 1-11

Finales del 59 dC

Pablo navega hacia Roma ESCUDRIÑAR: Mientras Pablo zarpa hacia Roma (vea el mapa en **Cz** - El viaje de Pablo a Roma), ¿qué puntos de interés puede ubicar en el camino desde el diario de Pablo? Según los versículos 1-3 y 43, ¿qué sabe sobre el centurión a cargo? ¿Cómo indica su preocupación por Pablo? ¿cómo usó Pablo su tiempo mientras estuvo encarcelado en Cesarea? Si usted fuera el dueño del barco o el navegante, ¿cómo reaccionaría ante la advertencia de Pablo sobre el viaje (de 50 millas) que querían hacer en el versículo 10? ¿Habría respondido de manera diferente a como lo hizo Julio ante la preocupación de Pablo? ¿Por qué si o por qué no?

REFLEXIONAR: ¿Cuándo usted se ha embarcado en un viaje para el que no estaba preparado? ¿Qué aprendió? ¿Cómo le ha resultado ayudar a otros a no cometer los mismos errores que usted? Quizás esté enfrentando un problema en este momento en el que no puede lograr que otros cooperen o estén de acuerdo con sus consejos y sugerencias. ¿Cómo le hace sentir esto? ¿Cómo ha respondido usted? ¿Cómo le han perjudicado los errores de otra persona, ya sean deliberados o accidentales? ¿Qué ha hecho esto a su relación? ¿Cómo está manejando su enojo o arrepentimiento?

Desde la perspectiva de los propósitos de **Lucas** como historiador y teólogo, uno se encuentra un tanto perdido a la hora de explicar el tratamiento detallado de este viaje. Hace poco para avanzar en el conocimiento de la difusión del evangelio. Todavía quedan puntos teológicos por aclarar y se tendrán en cuenta. La mayor parte de la historia, sin embargo, no se centra en la teología, sino más bien en el viaje mismo. **Lucas** relata con delicioso detalle la amenaza de la tormenta y el escape milagroso de la muerte en el mar.

Pero es exactamente a través de esta extensa presentación de la historia misma que se transmite todo el impacto teológico. **Lucas** estaba en **su** mejor momento literario en este relato, generando suspenso en **su** dramático retrato de la violencia de la tormenta y la descripción de los marineros, el abandono de toda esperanza. Sin embargo, en cada

momento, cuando la situación parecía más desesperada, **Pablo** recibió una palabra de aliento: **su Dios** no los abandonaría... **tengan buen ánimo**, coman (vea **hechos 27:22ss**). Entonces llegó la liberación final. Todos fueron **salvos**. De hecho, **el Dios de Pablo** no los había abandonado a la ira del mar. No se puede pasar por alto el énfasis en la divina providencia de **Dios**, y es precisamente a través del relato detallado de la historia que la lección tiene su mayor impacto. Es lo mejor de la “teología narrativa”.⁶⁰⁷

El viaje de Cesarea a Creta: Cuando se decidió que zarpáramos hacia Italia, entregaron a Pablo y a algunos otros presos a un centurión llamado Julio, de la cohorte imperial (27:1). El centurión llamado **Julio**, fue uno de los diez centuriones de la cohorte de **Augusto**. **Vea el enlace haga clic en [Bx](#) - La visión de Pablo del hombre de Macedonia: Una mirada más cercana a los pasajes “nos o nosotros” y los pasajes marítimos.** Evidentemente **Lucas** permaneció en Cesarea todo el tiempo que **Pablo** estuvo detenido allí y luego lo acompaña a **Roma**. Por eso pudo ofrecer tantos detalles al escribir el libro de **Hechos**. Es posible que también haya escrito el evangelio de **Lucas** mientras estuvo allí durante dos años. Habría tenido fácil acceso a Jerusalén para reunir toda la información que necesitaba. Hubo dos barcos involucrados entre el inicio del viaje y el naufragio y este fue el primero (vea **[Dc](#) - El naufragio en Malta**).



Dado que en el mundo antiguo todos los barcos eran cargueros, los viajeros que buscaban pasaje tenían la costumbre de bajar al puerto y buscar hasta encontrar un barco programado para navegar en la dirección que deseaban tomar. Entonces **embarcándonos en una nave adramitena que iba a zarpar hacia los puertos de Asia (27:2a)**. Con toda probabilidad el barco era de propiedad privada y el pasaje estaba disponible para cualquiera que pudiera pagar. Los horarios de navegación no sólo estaban determinados por los **vientos** favorables sino también por las supersticiones que llanaban a los soldados **romanos**. El calendario religioso **romano** prohibía navegar en días de mal agüero, como el 24 de agosto, el 5 de octubre y el 8 de noviembre, y el final del mes también se consideraba generalmente como un momento peligroso para estar en el agua. Habiendo fijado tentativamente una fecha, los oficiales del barco ofrecerían un sacrificio previo a zarpar. Si

todos los presagios iniciales resultaran “positivos”, la navegación aún podría retrasarse por presagios tan insignificantes como un estornudo al abordar, un cuervo o una urraca graznando en las jarcias, o sueños. Mientras duraba ese tiempo, por ejemplo, a ningún viajero se le permitía cortarse el pelo o las uñas, aunque si empeoraba, se arrojaban al mar recortes de uñas y mechones de pelo como ofrenda de apaciguamiento. La blasfemia estaba completamente prohibida, incluso si estaba escrita en una carta llevada al extranjero, y el cuerpo de quien moría en el mar era inmediatamente arrojado por la borda, siendo la muerte a bordo el peor presagio posible.⁶⁰⁸

Su puerto base **Adramitio** estaba situado en la costa noroeste de **Asia Menor**, al sur de Troas. Probablemente **Julio** esperaba encontrar un **barco** más grande con destino a **Roma**, ya que hacía escala en los **puertos** a lo largo de la costa hasta **Adramitio**. Desde **Asia Menor** no tendrían problemas para encontrar pasaje a Italia. Y **nos hicimos a la vela, estando con nosotros Aristarco, un macedonio tesalonicense (27:2b)**. Aristarco estuvo con **Pablo** en **Éfeso (19:29)**, lo **acompañó** con la colecta de las congregaciones gentiles a **Jerusalén (20:4)**, y fue con **Pablo** hasta **Roma (Colosenses 4:10)**. Era probable que **Aristarco** pagara **su** viaje como pasajero y que **Lucas** estuviera a bordo como médico **del barco**.



Al día siguiente atracamos en Sidón, y Julio, tratando a Pablo con benevolencia, le permitió que fuera a sus amigos a recibir atención (27:3), el puerto en **Sidón**, estaba a 70 millas náuticas al norte. El **barco** y **su tripulación** sólo habrían necesitado un día para

ello. Puede haber estado relacionado con factores comerciales, ya que la ciudad portuaria de **Sidón** era un significativo importador de cereales. En tan solo un día en el mar, **Pablo** se ganó la amistad del centurión **Julio** que trató a **Pablo** con amabilidad, le permitió abandonar el barco e ir con **sus amigos** creyentes en **Sidón** para **recibir atención**. La **bondad** que recibió **Pablo** reflejó tanto **su** condición de hombre no condenado que esperaba una apelación ante César, como **su** evidente carácter piadoso, que le otorgaba favor ante los demás. Además, **Julio** parece haber sido amable por naturaleza y, sin duda, **Pablo** ya le había causado una impresión favorable. Además de **la tripulación**, todos los demás a bordo eran **prisioneros condenados (27:42)** que eran enviados a **Roma** para morir en la arena.⁶⁰⁹

De allí nos hicimos a la vela, y navegamos a sotavento de Chipre, porque los vientos eran contrarios. Y navegando a través del mar de Cilicia y Panfilia, arribamos a Mira de Licia (27:4-5). Desde **Sidón** la ruta directa a **Mira** era hacia el oeste la isla de **Chipre**. Pero al salir de allí a la **mar, nos** vimos obligados a **navegar** al amparo de **Chipre**, porque los **vientos eran contrarios**. A diferencia del viaje de **Cesarea** a **Sidón**, que era de sólo 70 millas náuticas, el viaje de **Sidón** a **Mira** era un tramo de **mar abierto** de más de 400 millas náuticas. Después de abrazar el refugio de **Chipre** el mayor tiempo posible, **el barco** se abrió paso hacia aguas abiertas entre **Chipre** y **Asia Menor**, avanzando **a lo largo de la costa** pasando por **Cilicia y Panfilia** con la ayuda de la brisa nocturna y la corriente marina del oeste. Luego **Lucas** comenta que **nos** bajamos en **Mira**, ciudad portuaria de **Lisia**. La duración del viaje probablemente fue de unos 15 días.

Ellos atracaron en Andriace, que era el principal puerto para **los barcos** que abastecían al Imperio **Romano** con grano **egipcio**, y especialmente para aquellos **barcos** que viajaban entre **Alejandro**, Egipto y **Roma**. Al ser **Egipto** parte del Imperio **Romano**, era su principal fuente de cereales. Por eso estos **barcos** privados recibieron una consideración especial por parte del gobierno **romano** en vista de la importancia de ese sustento.⁶¹⁰ **Allí el centurión, hallando una nave alejandrina que navegaba hacia Italia, nos embarcó en ella (27:6)**, encontró un segundo barco de **Alejandro**. El hecho de que **Lucas** mencione específicamente que el **barco** transportaba **trigo (27:38)**, confirma que era un transportista de granos **egipcio** en camino a **Roma**. Este era el **barco** más grande que **Julio** estaba buscando. Debido a su importancia práctica y política como mercancía en el mundo antiguo, la importancia de los cereales se compara frecuentemente con la del petróleo actual.

Dado que los **barcos egipcios** que transportaban **cereales** tendían a viajar en flotas para obtener ventajas tanto de seguridad como de navegación, el hecho de que **el barco** zarpara

solo era muy peligroso. Sin timón, se gobernaban con dos enormes remos a cada lado de la popa. La potencia dependía de una única vela cuadrada gigantesca hecha de pesado lino **egipcio** o de pieles de animales cosidas entre sí. No estaban diseñados para navegar contra **el viento**, que fue exactamente a lo que se enfrentaron los marineros en su desafortunado viaje.⁶¹¹ Sin embargo, la promesa de lucrativas ganancias compensó los peligros en un grado significativo. Las ganancias fueron altas para compensar los gastos de construcción y mantenimiento de barcos del tamaño exigido por el gobierno y que podían transportar entre 2.500 y 3.500 toneladas de trigo.⁶¹²

Después de navegar lentamente durante muchos días, y arribando con trabajo frente a Gnido, pues el viento no nos permitía avanzar, navegamos a sotavento de Creta, hacia Salmón; y costeándola con dificultad, arribamos a cierto lugar llamado Buenos Puertos, cerca del cual está la ciudad de Lasea (27:7-8). Sin embargo, el **barco alejandrino** pronto encontró algo difícil su rumbo hacia **Italia**. El viaje continuó, pero sin avances porque parecía que navegaban contra **el viento**. **Lucas** relata que con **dificultad nosotros** llegamos a **Gnido**, a 130 millas náuticas de distancia. Pero cuando **nosotros** abandonamos **Gnido**, abandonamos el refugio de tierra firme. Como el viento no **nos** permitió avanzar más hacia el oeste a través del extremo inferior del Mar Egeo, **nos** obligó hacia el sur hacia **Creta**. El viaje ya estaba algo desviado porque la ruta normal desde **Mira** habría llevado al **barco** más allá de **Creta**, a lo largo de su costa norte. Sin embargo, **los vientos** eran tan fuertes que **nos** vimos obligados a rodear el cabo **Salone** y abrazar la costa sur de **Creta**. Esto hizo que la navegación fuera lenta durante varios días. **Navegando de nuevo con dificultad, llegamos** a un lugar llamado irónicamente **Buenos Puertos, cerca de la ciudad de Lasea**. Allí, cansados de luchar contra el clima, los agotados viajeros entraron en la bahía. Es una bahía abierta, un puerto pobre cuando hace mal tiempo, pero **los** protegería por un tiempo de **los vientos** a los que se enfrentaban. El viaje de **Alejandría** a **Roma** normalmente duraba de 10 a 13 días, pero las condiciones adversas podrían retrasar el viaje hasta 45 días.⁶¹³

El aviso de la tormenta: Y habiéndose gastado mucho tiempo, y siendo ya peligrosa la navegación por haber pasado ya el Ayuno, Pablo les aconsejaba, diciéndoles: Varones, veo que la navegación va a ser con perjuicio y mucha pérdida, no sólo de la carga y de la nave, sino también de nuestras vidas (27:9-10) El **Ayuno** se refiere al **Ayuno de Yom-Kippur** del cinco de octubre de ese año. El transporte marítimo se volvió cada vez más **peligroso** después de mediados de septiembre y rara vez se realizó después de mediados de octubre debido a la probabilidad de tormentas. **Yom Kippur** puede ocurrir entre el 14 de septiembre y el 14 de octubre. Entonces ya habían entrado en esa temporada peligrosa para navegar.

Al parecer los marineros y **Julio** tuvieron una reunión para planificar su curso de acción, donde a **Pablo**, un viajero experimentado, se le permitió hablar. **Pablo les aconsejaba, diciéndoles: Varones, veo que la navegación va a ser con perjuicio y mucha pérdida, no sólo de la carga y de la nave, sino también de nuestras vidas (27:9b-10).** De hecho, había **naufragado tres veces** y había estado a la deriva durante la noche entre los escombros (**Segunda Corintios 11:25**). **Pero el centurión daba más crédito al piloto y al patrón de la nave que a lo que decía Pablo (27:11)** El consejo fue desestimado, algo de lo que luego se arrepentirían.

Oh YHVH, en ti he puesto mi confianza, No sea yo avergonzado jamás. ¡Líbrame en tu justicia, y hazme escapar! ¡Inclina a mí tu oído, y sálvame! Sé para mí roca de refugio, Adonde recurra yo continuamente. Tú has dado mandamiento para salvarme, Porque Tú eres mi Roca y mi baluarte. Dios mío, rescátame de la mano del malvado, De la mano del perverso y del violento, porque Tú, oh Adonay YHVH, eres mi esperanza; Mi confianza desde mi juventud. Por ti he sido sustentado desde el vientre, Tú eres quien me sacó de las entrañas de mi madre, ¡De ti será mi alabanza perpetuamente! He venido a ser asombro para muchos, Pero Tú eres mi refugio fuerte. Llena está mi boca de tu alabanza, Y de tu gloria todo el día. (Salmo 71:1-8).

Una mirada más cercana a los peligros, viajes y tribulaciones de Pablo en la antigüedad: Difícilmente se podría encontrar una mejor descripción de los peligros de los viajes en la antigüedad que la que se encuentra en **Segunda de Corintios 11:23-29**. **Pablo** habla del peligro de los bandidos, de los ríos; de naufragar tres veces, quedar a la deriva en el mar una noche y un día; de pasar noches sin dormir, pasar hambre y sed, tener frío e incluso en ocasiones también estar desnudo; de experimentar ansiedad, y esto ni siquiera incluye las dificultades que **Pablo** enfrentó debido a la decidida oposición a su ministerio tanto por parte de judíos como de gentiles.

De la lista de peligros de **Pablo** uno podría llegar a la conclusión de que eran tiempos muy oscuros para estar en el Camino. Sin embargo, se puede argumentar que los varios siglos posteriores a la muerte del **Mesías** fueron días tranquilos para un viajero. Podía abrirse camino desde las costas del Éufrates hasta la frontera entre Inglaterra y Escocia sin cruzar una frontera extranjera, siempre dentro de los límites de la autoridad **romana**. Una bolsa llena de monedas **romanas** era el único tipo de efectivo que podía llevar; eran aceptados o podían cambiarse en todas partes. Podía navegar por cualquier agua sin temor a los piratas, gracias a los escuadrones de patrulla del Emperador. Una red planificada de buenas carreteras les dio acceso a todos los centros principales, y las rutas estaban lo

suficientemente bien vigiladas como para que pudiera recorrerlas con relativamente poco miedo a los bandidos. Sólo necesitaba dos idiomas: el griego lo llevaría de Mesopotamia a Yugoslavia, y el latín de Yugoslavia a Gran Bretaña. Dondequiera que fuera, estaba bajo el paraguas protector de un sistema legal eficiente y bien organizado. Si fuera ciudadano **romano** y se metiera en problemas, podría, como hizo **Pablo**, insistir en ser juzgado en **Roma**. Esto es algo optimista, pero se acerca a la verdad al explicar por qué tantos creyentes y no creyentes viajaban tanto en aquella época.

En algunas partes del Imperio, los viajes por tierra podían realizarse durante todo el año, o casi, pero los viajes por mar se limitaban a la temporada de navegación. El horario de mejor época era entre el 27 de mayo y el 14 de septiembre, pero las tropas y otras personas que tuvieran una necesidad o fueran aventureras podrían zarpar en marzo, abril, octubre o incluso noviembre. El mar era muy cambiante del 10 de marzo al 26 de mayo y del 14 de septiembre al 11 de noviembre, pero aún era navegable. Las tormentas invernales hicieron que los mares fueran extremadamente peligrosos para navegar en diciembre, enero o febrero.

No existían los barcos de pasajeros como los conocemos hoy. Había que pagar un impuesto de salida para salir de un país y reservar un pasaje en un barco mercante, y mientras los grandes se aventuraban en el mar, como en el que **Pablo** navegó desde Patara a Tiro (**21:1-3**), los más pequeños tienden a recorrer la costa y llegar a puerto todas las noches. En un barco grande, y con vientos predominantes, el paso de **Roma** a Corinto tomaba por lo menos cinco días, y Alejandría estaba a diez días de **Roma**. La mayoría de los viajeros en barcos grandes simplemente reservan pasajes como pasajeros de cubierta y duermen al aire libre o bajo una pequeña tienda de campaña. Viajaban con bolsas que contenían no sólo ropa, sino también utensilios de cocina, comida, artículos de baño y, a veces, también ropa de cama. A veces, un barco muy grande podía transportar hasta seiscientos pasajeros o esclavos, pero esto era algo fuera de lo común.

En general, los barcos nunca partían con un horario fijo, sino según **los vientos** y el clima, lo que significaba que, si uno deseaba viajar en un barco así, debía permanecer cerca del puerto, donde se podía escuchar la señal de salida del capitán del barco. También los marineros, como muchos otros en el mundo **romano**, eran un grupo supersticioso, y había ciertos días (por ejemplo, el 24 de agosto, el 5 de octubre, el 8 de noviembre, fiestas religiosas y en general a finales de mes en los que se consideraba imprudente zarpar. La mayoría de los capitanes o propietarios de barcos hacían un sacrificio antes de zarpar, y si los augurios eran malos, la navegación se retrasaba. Algo de lo anterior explica por qué, por un lado, **Pablo** estaba tan ansioso por zarpar des Cesarea. Había que partir mientras las cosas iban bien, y nunca se podía estar seguro de llegar a tiempo a una fecha determinada a

menos que se tuvieran en cuenta algunos de los factores de demora mencionados anteriormente.⁶¹⁴

PÁGINA SIGUIENTE: La tormenta a lo largo de la costa de Creta Db

Volver al Esquema de contenido